# **[Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 сентября 2024 г. N 340 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кандалакша"](https://internet.garant.ru/document/redirect/411237205/0)**

В соответствии с [частью 2 статьи 14](https://internet.garant.ru/document/redirect/12157006/1402) Федерального закона от 8 ноября 2007 г. N 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и [абзацем первым пункта 1](https://internet.garant.ru/document/redirect/187263/1101) Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного [постановлением](https://internet.garant.ru/document/redirect/187263/0) Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые [Обязательные постановления](#sub_1000) в морском порту Кандалакша.

2. Признать утратившими силу:

[приказ](https://internet.garant.ru/document/redirect/70150428/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2012 г. N 50 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Витино" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2012 г., регистрационный N 23488);

[приказ](https://internet.garant.ru/document/redirect/70535278/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. N 345 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кандалакша" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 9 декабря 2013 г., регистрационный N 30569);

[приказ](https://internet.garant.ru/document/redirect/404765881/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2022 г. N 184 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. N 345 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Кандалакша" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный N 68628);

[приказ](https://internet.garant.ru/document/redirect/404765841/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 18 мая 2022 г. N 185 "О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2012 г. N 50 "Об утверждении Обязательных постановлений в морском порту Витино" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный N 68631);

[приказ](https://internet.garant.ru/document/redirect/407388024/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 13 июня 2023 г. N 210 "О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Кандалакша, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 7 ноября 2013 г. N 345" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 июля 2023 г., регистрационный N 74280);

[приказ](https://internet.garant.ru/document/redirect/409199610/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 30 мая 2024 г. N 191 "О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Витино, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 27 февраля 2012 г. N 50" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 14 июня 2024 г., регистрационный N 78547).

3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2025 г. и действует до 1 сентября 2031 г.

|  |  |
| --- | --- |
| Министр | Р.В. Старовойт |

Зарегистрировано в Минюсте России 28 декабря 2024 г.

Регистрационный N 80866

УТВЕРЖДЕНЫ
[приказом](#sub_0) Минтранса России
от 27 сентября 2024 г. N 340

# Обязательные постановления в морском порту Кандалакша

#

# I. Общие положения

1. Обязательные постановления в морском порту Кандалакша (далее - Обязательные постановления) содержат:

описание морского порта Кандалакша (далее - морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее - СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности (далее - ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов; сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.

2. Обязательные постановления подлежат исполнению экипажами судов, независимо от их флага и прав на них, а также юридическими лицами и физическими лицами, в том числе индивидуальными предпринимателями, осуществляющими деятельность в морском порту и на подходах к нему.

3. Плавание судов в морском порту и на подходах к нему, стоянка судов в акватории морского порта осуществляются в соответствии с [Общими правилами](https://internet.garant.ru/document/redirect/404779465/1000) плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными [приказом](https://internet.garant.ru/document/redirect/404779465/0) Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. N 395 (далее - Общие правила), и Обязательными постановлениями.

#

# II. Описание морского порта

4. Морской порт расположен в северо-западной части Кандалакшского залива Белого моря.

Морской порт включает морской терминал Витино, расположенный на Карельском берегу Кандалакшской губы Белого моря.

5. Границы морского порта установлены [распоряжением](https://internet.garant.ru/document/redirect/785354/1000) Правительства Российской Федерации от 31 марта 2009 г. N 419-р.

6. Навигация в морском порту осуществляется круглогодично, морской порт осуществляет работу круглосуточно, имеет грузо-пассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации.

7. Движение судов к участку N 1 акватории морского порта осуществляется по подходному фарватеру (сведения о подходах к морскому порту и подходных фарватерах морского порта приведены в [приложении N 1](#sub_11000) к Обязательным постановлениям).

Движение судов к акватории морского терминала Витино осуществляется по рекомендованному пути 284,7° - 104,7° от точки с координатами 66°52,80' северной широты и 032°54,71' восточной долготы, с правой стороны которого установлен светящий буй "Основной фарватер справа", до подходного фарватера.

8. Морской порт является местом убежища для судов в штормовую погоду.

9. В морской порт разрешен заход судов и иных плавсредств с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками.

10. В морском порту осуществляется обязательная лоцманская проводка судов (сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту приведены в [приложении N 2](#sub_12000) к Обязательным постановлениям).

Районы необязательной лоцманской проводки судов в морском порту отсутствуют.

11. В морском порту осуществляются буксирное обеспечение швартовных операций судов и буксирное сопровождение нефтяных танкеров при входе в морской терминал Витино (сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту и буксирного сопровождения нефтяных танкеров на вход в морской терминал Витино приведены в [приложении N 3](#sub_13000) к Обязательным постановлениям).

12. Морской порт имеет возможности для пополнения запасов продовольствия, топлива и пресной воды.

# III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта

13. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и [главой VI1](https://internet.garant.ru/document/redirect/12115482/61000) Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - КТМ).

14. Оформление прихода судов в морской порт и выхода судов из морского порта осуществляется круглосуточно.

#

# IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта

15. В морском порту действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее - суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с [пунктом 13](#sub_1013) Обязательных постановлений, и размещается в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

16. Движение судов на подходных фарватерах должно быть односторонним.

17. Вынужденная остановка судов вследствие технических повреждений с постановкой на якорь на подходном фарватере к морскому терминалу Витино не должна превышать 1 час.

18. Скорость движения судов в акватории морского порта не должна превышать:

6 узлов - на участке N 1 акватории морского порта;

4 узла - в районе N 1 морского порта;

8 узлов - на подходном фарватере морского терминала Витино;

6 узлов - на внутреннем рейде морского терминала Витино.

19. Движение судов на подходном фарватере к участку N 1 акватории морского порта при видимости менее двух морских миль и силе ветра более 15 метров в секунду не допускается.

20. На подходном фарватере к акватории морского терминала Витино не допускается движение:

судов длиной более 150 метров в балласте при скорости ветра более 12 метров в секунду;

судов в грузу длиной более 150 метров при скорости ветра более 14 метров в секунду.

21. В акватории морского терминала Витино не допускается движение:

нефтяных танкеров при видимости менее 20 кабельтовых и отсутствии видимости створных знаков;

маломерных судов, за исключением судов, осуществляющих операции по обслуживанию и снабжению судов, находящихся в акватории морского порта и на подходах к нему, объектов инфраструктуры морского порта (далее - суда портового флота);

судов при скорости ветра более 15 метров в секунду, за исключением судов, задействованных для проведения аварийно-спасательных работ, обеспечения безопасной стоянки судов;

при видимости менее 15 кабельтовых;

при высоте волны более двух метров.

22. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов осуществляются:

у причалов морского порта;

в точке с координатами 67°03,1' северной широты и 032°39,0' восточной долготы для судов, следующих на вход в акваторию участка N 1 морского порта или на выход из акватории участка N 1 морского порта;

в точке с координатами 66°53,3' северной широты и 032°50' восточной долготы для судов, следующих на вход в акваторию морского терминала Витино или на выход из акватории морского терминала Витино.

23. От обязательной лоцманской проводки освобождаются:

маломерные, спортивные парусные, прогулочные суда;

суда рыбопромыслового флота длиной не более 55 метров;

суда портового флота.

24. Маломерным, прогулочным и спортивным парусным судам, за исключением судов портового флота, запрещается:

плавание по фарватерам;

плавание без средств радиосвязи очень высокой частоты (далее - ОВЧ);

пересечение курсов судов по носу и маневрирование в непосредственной близости судов, находящихся в движении;

приближение к судам на расстояние менее 100 метров;

подход к судам, стоящим на якоре или у причала;

постановка на якорь в пределах подходных фарватеров и на якорных стоянках;

плавание в районе N 1 морского порта;

швартовка и стоянка у грузовых и пассажирских причалов (для маломерных судов, подлежащих регистрации в Государственной инспекции по маломерным судам Министерства Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий).

Движение маломерных, прогулочных и спортивных парусных судов осуществляется за ограничительными буями подходных фарватеров.

25. Капитан судна, выходящего на ходовые испытания, должен оформить выход из морского порта в соответствии с [пунктом 45](https://internet.garant.ru/document/redirect/404779465/1045) Общих правил.

26. В морском порту швартовные операции (швартовка, отшвартовка, перешвартовка и перетяжка более чем на 50 метров) должны осуществляться с обязательным лоцманским обеспечением и использованием буксиров в соответствии со сведениями о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту и буксирного сопровождения нефтяных танкеров на вход в морской терминал Витино, которые приведены в [приложении N 3](#sub_13000) к Обязательным постановлениям.

Суда валовой вместимостью менее 3500, имеющие носовое подруливающее устройство, освобождаются от буксирного обеспечения.

27. Буксирное сопровождение нефтяных танкеров, следующих на вход в морской терминал Витино, осуществляется от точки с координатами 66°53,3' северной широты и 032°50,0' восточной долготы.

Буксирное сопровождение нефтяных танкеров, следующих на выход из морского терминала Витино, осуществляется до точки с координатами 66°53,3' северной широты и 032°50,0' восточной долготы.

# V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами

28. Граница зоны действия СУДС начинается с севера от мыса Савин-Наволок, далее по береговой черте до мыса Смольный-Наволок, далее по прямой на юго-восток до западной оконечности острова Большой Березовый, далее по береговой черте острова Большой Березовый до светящего знака переднего створа Крестовый (адмиралтейский N 5920), далее по прямой на юго-восток до мыса Тонкий Наволок, далее по береговой черте до пересечения с меридианом 033°00,0' восточной долготы, далее по дуге радиусом 19 миль из точки установки антенны береговой радиолокационной станции (координаты точки: 67°07,6' северной широты и 032°27,1' восточной долготы) на юго-запад до пересечения с меридианом 032°43,0' восточной долготы, далее по прямой на северо-запад до переднего светящего знака (координаты: 66°59,1' северной широты и 032°33,7' восточной долготы) створа Продольный, далее по береговой черте на северо-запад до мыса Поднаволок, далее по прямой на северо-запад до мыса Воронишный, далее по береговой черте на северо-запад до пересечения с меридианом 032° 18,4' восточной долготы, далее по прямой на северо-восток до западной оконечности острова Олений, далее по береговой черте на юго-восток до переднего светящего знака (координаты: 67°04,7' северной широты и 032°24,0' восточной долготы) створа Олений Южный, далее по прямой на юго-восток до северо-западной оконечности острова Ряшков, далее по береговой черте западного берега до южной оконечности острова Ряшков, далее по прямой на юго-восток до параллели 66°55,0' северной широты, далее по прямой на север до параллели 67°00,0' северной широты, далее по прямой на северо-запад до юго-восточной оконечности острова Анисимов, далее по северной береговой черте до северо-западной оконечности острова Анисимов, далее по прямой на северо-запад до заднего знака створа Кандалакшский (адмиралтейский N 5946) и далее по прямой на северо-восток до мыса Савин-Наволок.

В морском порту расположен центр СУДС. Суда, входящие в зону действия СУДС, должны установить связь с СУДС на 16 вызывном, 69 рабочем каналах связи ОВЧ (позывной "Кандалакша-трафик", 74 рабочий (резервный) канал связи ОВЧ) и нести радиовахту на этих каналах связи ОВЧ при нахождении в зоне действия СУДС.

29. Движение судов в акватории морского порта и на подходных фарватерах регулируется СУДС Кандалакшского залива.

30. Суда, следующие в морской порт, должны установить связь с капитаном морского порта на 67 рабочем канале связи ОВЧ.

При следовании в морской порт капитан судна не менее чем за два часа до подхода к месту приема лоцмана должен установить связь с капитаном морского порта на 67 рабочем канале связи ОВЧ (позывной "Кандалакша-радио-5") и уточнить время подхода к точке приема лоцмана.

При входе судна в морской порт капитан судна должен:

сообщить о приеме лоцмана на борт судна и запросить разрешение капитана морского порта на движение по фарватеру;

сообщить о прохождении траверзов острова Большой Березовый и острова Малый;

запросить разрешение капитана морского порта на швартовку к причалу.

При выходе судна из морского порта капитан судна должен:

сообщить о приеме лоцмана на борт судна и запросить разрешение капитана морского порта на выход из морского порта;

сообщить о прохождении траверза острова Малый и получить разрешение капитана морского порта на движение по фарватеру;

сообщить о прохождении траверза острова Большой Березовый;

сообщить об окончании лоцманской проводки.

Регулирование движения автономных судов в морском порту осуществляется в соответствии с настоящей главой и [главой VI1](https://internet.garant.ru/document/redirect/12115482/61000) КТМ.

# VI. Правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки

31. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках (сведения о якорных стоянках и районе N 1 морского порта приведены в [приложении N 4](#sub_14000) к Обязательным постановлениям) и у причалов (сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов приведены в [приложении N 5](#sub_15000) к Обязательным постановлениям).

32. Стоянка судов на якорной стоянке N 2 морского порта допускается в ожидании свободного причала и для проведения грузовых операций.

На якорных стоянках NN 2 и 4 допускается перегрузка грузов с судна на судно при стоянке одного из судов на судовом якоре.

33. Постановка судов на якорь в районе N 1 морского порта не допускается.

34. Швартовные операции в морском порту осуществляются круглосуточно.

35. Не допускается проведение швартовных операций в морском порту при скорости ветра более 10 метров в секунду.

36. Швартовка судов в морском порту осуществляется к причалу или с использованием понтонов. Понтоны должны быть оборудованы кранцевой защитой.

Швартовка к многоточечным рейдовым причалам осуществляется с помощью судов, осуществляющих крепление и подачу швартовных концов.

37. Допускается одновременная постановка судов, размеры которых превышают длину причала, к двум причалам NN 1, 2 или NN 3, 4 с использованием понтонов.

Причалы морского порта должны иметь исправные отбойные устройства, разметку причальной линии через каждые два метра в направлении с севера на юг.

Швартовые тумбы должны быть пронумерованы с указанием расстояния до соседней тумбы.

38. При швартовке судна к причалу с использованием понтонов береговая сходня должна быть подготовлена для ее установки с причала на судно.

39. Швартовка судов к причалам NN 1 и 2 морского терминала Витино осуществляется любым бортом. Стоянка судов более чем в три корпуса у причалов NN 1 и 2 морского терминала Витино не допускается.

40. Швартовка судов к многоточечным рейдовым причалам NN 3 и 4 допускается только носовой частью судна на выход.

Суда должны подавать и крепить швартовы на швартовные бочки. Расстояние до понтонов должно составлять не менее 4 метров.

Швартовка судов к многоточечному рейдовому причалу N 3 осуществляется с отдачей левого якоря круглогодично.

41. Швартовка судов к многоточечному рейдовому причалу N 4 осуществляется:

в период летней навигации - с отдачей двух якорей;

в период зимней навигации - с отдачей левого якоря.

Судовые швартовные концы подаются на швартовные бочки NN 1-5, с швартовных бочек NN 0, 6, 7 подаются и крепятся береговые швартовы.

42. У многоточечных рейдовых причалов NN 3 и 4 работа судов винтами не допускается.

43. Расстановка портальных кранов в морском порту не должна затруднять швартовку судов.

44. Капитан судна должен сообщить о предстоящих перешвартовке и (или) перетяжке судна капитану морского порта не позднее чем:

за 2 часа до перешвартовки и (или) перетяжки судна, если они планируются в период с 10.00 до 17.00 по местному времени текущих суток;

до 15.00 текущих суток, если перешвартовка и (или) перетяжка судна планируются в период с 17.00 текущих до 10.00 следующих суток по местному времени.

45. Работа судов винтами у причалов морского порта не допускается.

# VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту

46. В морском порту осуществляется прием судовых отходов, предусмотренных [Приложениями I](https://internet.garant.ru/document/redirect/2540818/10000), [IV](https://internet.garant.ru/document/redirect/2540818/40000) и [V](https://internet.garant.ru/document/redirect/2540818/50000) к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 год.

47. Сброс изолированного балласта в морском порту разрешается судам при одновременном соблюдении следующих условий:

если изолированный балласт был принят в Баренцевом или Белом морях на расстоянии не менее 50 морских миль от ближайшего берега и в местах с глубиной моря не менее 200 метров, о чем в судовом журнале имеется запись;

если суда оборудованы установками обработки балластных вод, соответствующими правилам технического наблюдения за изготовлением материалов и изделий для судов, и оперируют балластными водами по стандарту качества балластных вод согласно Правилу D-2 Международной конвенции о контроле судовых балластных вод и осадков и управления ими 2004 года.

48. Судно, на котором выявлен больной с симптомами заболеваний, представляющих опасность для окружающих, вместе с экипажем, пассажирами и грузом становится к причалу N 1 для проведения противоэпидемиологических мероприятий.

В случае невозможности постановки судна к причалу N 1 судно становится на якорь на якорной стоянке N 1 морского порта.

#

# VIII. Правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта

49. Суда, находящиеся в акватории морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 вызывном и 67 рабочем каналах связи ОВЧ (сведения о каналах связи ОВЧ, используемых в морском порту, приведены в [приложении N 6](#sub_16000) к Обязательным постановлениям).

Суда, находящиеся в акватории морского терминала Витино, должны нести постоянную радиовахту на 12 рабочем и 16 вызывном каналах связи ОВЧ.

50. Суда, стоящие у причалов морского порта, должны нести постоянную радиовахту на 16 вызывном канале связи ОВЧ.

51. Сведения о дополнительных средствах связи для передачи информации, включая номера телефонов, доводятся до мореплавателей капитаном морского порта путем размещения в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

52. Использование каналов связи ОВЧ для связи между береговыми корреспондентами не допускается.

# IX. Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов и о глубинах акватории морского порта

53. Морской порт принимает суда длиной до 250 метров, шириной до 34 метров и максимальной осадкой до 13 метров.

Осадка судов ограничивается глубинами вдоль линии причалов.

54. Сведения о фактических глубинах акватории морского порта и у причалов морского порта доводятся капитаном морского порта до мореплавателей ежегодно и при их изменении путем размещения в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

# X. Сведения о переработке опасных грузов

55. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1-5 и 9 классов опасности Международной морской организации (далее - ИМО).

56. В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта обязаны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов.

Способы передачи информации о перевалке и хранении опасных грузов размещаются на официальном сайте Федерального государственного бюджетного учреждения "Администрация морских портов Западной Арктики" в сети "Интернет" по адресу: www.rnapm.ru.

57. Опасные грузы 1 класса опасности ИМО допускаются к ввозу в морской порт только для перегрузки:

с автомобильного либо железнодорожного транспорта на судно;

с судна на автомобильный либо железнодорожный транспорт.

58. Бункеровка судов производится у причалов и на рейде морского порта.

59. Грузовые операции с нефтью и нефтепродуктами сливо-наливным методом осуществляются у многоточечных рейдовых причалов NN 3 и 4. До начала грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами должны быть выставлены боновые заграждения, обеспечивающие локализацию возможных зон разлива нефти и нефтепродуктов.

60. Проведение грузовых операций с нефтью и нефтепродуктами сливо-наливным методом не допускается:

при скорости ветра более 15 метров в секунду (для судов водоизмещением более 50 000 тонн при скорости ветра более 10 метров в секунду);

при отрицательной температуре воздуха 27 градусов Цельсия и ниже;

при грозе;

при высоте волны более 0,5 метра.

# XI. Сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему

61. Начало и окончание периода ледокольной проводки судов в акватории морского порта и подходах к нему объявляются капитаном морского порта в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

62. Для обеспечения ледокольной проводки судов в Белом море создается штаб ледокольных проводок.

63. Информация о подходе судна к точке формирования каравана (далее - ТФК) передается за 72 часа и подтверждается за 24 часа капитаном судна до ожидаемого подхода к ТФК в соответствии с [пунктом 13](#sub_1013) Обязательных постановлений.

Время и порядок следования судов через лед, а также число проводимых одновременно судов определяются капитаном морского порта на 10.00 каждых суток и размещаются в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

При осложнении ледовой обстановки и необходимости внесения изменений в порядок следования судов через лед капитан морского порта должен по состоянию на 20.00 текущих суток уточнить время и порядок следования судов через лед с последующим размещением в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

64. В зависимости от прогнозируемой ледовой обстановки в акватории морского порта капитан морского порта должен установить ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в [приложении N 7](#sub_17000) к Обязательным постановлениям).

Уведомление об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта и местонахождению ТФК размещается в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

Ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта, указанные в [приложении N 7](#sub_17000) к Обязательным постановлениям, не применяются к судам валовой вместимостью более 30000 возрастом не более 15 лет и соответствующим требованиям, установленным правилами классификации и постройки морских судов, изданными российскими организациями, уполномоченными на классификацию и освидетельствование судов. К указанным судам применяются ограничения по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта, установленные правилами классификации и постройки судов.

65. Капитан судна для следования в морской порт или из морского порта в период ледокольной проводки судов должен иметь возможность ручного управления главным двигателем.

66. Ледокольная проводка судов осуществляется ледоколами.

67. Формирование каравана осуществляется в соответствии с пунктом 63 Обязательных постановлений, исходя из:

времени подхода судна к ТФК;

времени поступления заявки судна на заход в морской порт или выход судна из морского порта;

очередности движения судов, установленной [пунктом 148](https://internet.garant.ru/document/redirect/404779465/1148) Общих правил;

ограничений по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта.

С подходом к ТФК судно должно установить радиосвязь с ледоколом и действовать в соответствии с его указаниями.

68. В зависимости от фактической ледовой обстановки в акватории морского порта и технических характеристик судов допускается самостоятельное следование судов по акватории морского порта и подходному фарватеру.

Суда, следующие самостоятельно, должны информировать капитана морского порта о ледовой обстановке, используя средства связи.

69. Обколка судов разрешается только ледоколом.

70. Запасы топлива, продовольствия и воды на судне должны обеспечить автономность судна не менее чем на 10 суток со дня подхода судна к ТФК для захода в морской порт. При нахождении судна в районе ледокольной проводки судов более чем 10 суток со дня подхода судна к ТФК капитан морского порта должен принять неотложные меры по проводке судна в морской порт.

71. В период ледокольной проводки судов в морском порту лед в причальной зоне должен быть взломан, часть причала, на которой будут выполняться швартовные операции, должна быть очищена от снега и посыпана песком.

# XII. Сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту

72. При возникновении угрозы акта незаконного вмешательства в морском порту капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, должны незамедлительно информировать об этом должностное лицо объекта инфраструктуры морского порта, ответственное за охрану, а также капитана морского порта, используя средства связи.

73. Капитан судна либо лицо командного состава, ответственное за охрану судна, должен предоставить капитану морского порта информацию об уровне охраны судна, находящегося в морском порту, а также о любых изменениях в уровнях охраны судна.

74. Обо всех происшествиях, связанных с обнаружением подозрительных предметов или взрывных устройств, о признаках подготовки и проведении актов незаконного вмешательства, фактах незаконного проникновения на суда, при получении какой-либо информации о подготовке террористических актов, а также обо всех нарушениях или подозрительных лицах в морском порту капитаны судов, находящихся в морском порту, незамедлительно информируют капитана морского порта, должностное лицо портового средства, ответственное за охрану, на рабочих каналах связи ОВЧ, а также дополнительными средствами связи, которые доводятся до сведения заинтересованных лиц капитаном морского порта.

75. Информация о границах зоны транспортной безопасности акватории морского порта, о порядке допуска транспортных средств в зону транспортной безопасности, а также о положениях [законодательства](https://internet.garant.ru/document/redirect/12151931/0) Российской Федерации в области обеспечения транспортной безопасности размещается в сети "Интернет" по адресу: www.mapm.ru.

# XIII. Сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту

76. Передача навигационной и гидрометеорологической информации судам, находящимся в морском порту, осуществляется ежедневно в 14.00 по московскому времени на 12 и 67 рабочих каналах связи ОВЧ.

77. Передача экстренной навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся у причалов морского порта, осуществляется на 12 и 67 рабочих каналах связи ОВЧ.

78. Передача особо важных сообщений и штормовых предупреждений предваряется оповещением на 12 и 67 рабочих каналах связи ОВЧ. Суда подтверждают получение особо важных сообщений и штормовых предупреждений, используя каналы связи ОВЧ.

# XIV. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности

79. Акватория морского порта входит в зону действия морского района А1 ГМССБ.

Центр управления связью ГМССБ находится в точке с координатами 67°08,0' северной широты и 032°25,1' восточной долготы.

80. Связь с судами в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается круглосуточной работой базовой радиостанции радиотехнического поста "Крестовая" (опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 002733741) с координатами 67°07,6' северной широты и 032°27,1' восточной долготы.

Граница района действия береговой станции Кандалакша морского района А1 ГМССБ равна 32,1 морской миле.

Приложение N 1
к Обязательным постановлениям
([пункт 7](#sub_1007))

# Сведения о подходах к морскому порту и подходных фарватерах морского порта

Подходы к морскому порту находятся на расстоянии 9 морских миль от границы акватории морского порта в точке с координатами 67°02,0' северной широты и 032°41,6' восточной долготы на линии рекомендованного курса 137,9° - 317,9°.

Подходной фарватер к участку N 1 акватории морского порта начинается в точке с координатами 67°03,1' северной широты и 032°39,0' восточной долготы и продолжается по направлению Крестового створа (137,9°- 317,9°) до точки с координатами 67°03,7' северной широты и 032°37,5' восточной долготы (пересечение с Анисимовским створом), далее по направлению Анисимовского створа (177,7° - 357,7°) до точки с координатами 67°04,7' северной широты и 032°37,5' восточной долготы (пересечение с Кандалакшским створом) и далее по Кандалакшскому створу (116,3° - 296,3°).

На линии Кандалакшского створа находится участок (вблизи банки Осередыш) протяженностью 1,1 мили, где движение по створу невозможно ввиду наличия опасных глубин. Участок огражден 5 парами латеральных светящих плавучих предостерегательных знаков (далее - ППЗ) зеленого и красного цвета с зелеными и красными огнями соответственно. Для его прохождения необходимо, пройдя 1 милю по Кандалакшскому створу, в точке с координатами 67°05,2' северной широты и 032°35,0' восточной долготы, лечь на курс 300,8 и выйти в точку с координатами 67°05,5' северной широты и 032°33,7' восточной долготы для поворота на ось водного пути (113,6° - 293,6°) образованного ППЗ, который имеет ширину прохода 130 метров и наименьшую глубину 10,1 метра. Пройдя участок, огражденный ППЗ в точке с координатами 67°05,9' северной широты и 032°31,3' восточной долготы, необходимо вернуться на линию Кандалакшского створа.

Подходной фарватер к акватории морского терминала Витино начинается в точке с координатами 66°54,20' северной широты и 032°41,31' восточной долготы, с правой стороны которого установлен светящий буй "Ограждение правой стороны фарватера (канала)", и заканчивается в точке с координатами 67°04,63' северной широты и 032°21,23' восточной долготы, с левой стороны которого установлен светящийся буй "Ограждение левой стороны фарватера (канала)".

Последующее ограждение подходного фарватера, состоящего из 4 участков, осуществляется буями красного цвета, расположенными по его левой стороне, буями зеленого цвета, расположенными по его правой стороне, а также западными буями.

Движение по подходному фарватеру обеспечивается створами Продольный, Ряшков Западный, Встречный, Олений Южный, Палкинский.

Длина подходного фарватера составляет 13,49 морских мили, ширина подходного фарватера - 150 метров.

Минимальная глубина на подходном фарватере морского терминал Витино составляет 12,6 метра, максимальная - 58 метров.

Приложение N 2
к Обязательным постановлениям
([пункт 10](#sub_1010))

# Сведения о районе обязательной лоцманской проводки судов в морском порту

ГАРАНТ:

 О районах обязательной лоцманской проводки см. [справку](https://internet.garant.ru/document/redirect/990125/0)

Район обязательной лоцманской проводки судов в морском порту включает следующие участки:

участок N 1 - акватория морского порта;

участок N 2, ограниченный прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

67°07,8' северной широты и 032°25,0' восточной долготы;

67°07,2' северной широты и 032°24,6' восточной долготы;

67°06,6' северной широты и 032°26,2' восточной долготы;

67°04,7' северной широты и 032°36,5' восточной долготы;

67°03,1' северной широты и 032°37,5' восточной долготы;

67°03,6' северной широты и 032°39,1' восточной долготы;

67°05,0' северной широты и 032°39,1' восточной долготы;

67°06,2' северной широты и 032°31,2' восточной долготы.

участок N 3 (морской терминал Витино), ограниченный береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

67°04,5' северной широты и 032°20,6' восточной долготы;

67°04,5' северной широты и 032°20,8' восточной долготы;

67°04,6' северной широты и 032°21,1' восточной долготы;

67°03,9' северной широты и 032°25,5' восточной долготы;

67°00,1' северной широты и 032°33,2' восточной долготы;

66°57,2' северной широты и 032°36,4' восточной долготы;

66°54,1' северной широты и 032°41,2' восточной долготы;

66°52,7' северной широты и 032°54,8' восточной долготы;

66°52,8' северной широты и 032°54,9' восточной долготы;

66°53,3' северной широты и 032°50,8' восточной долготы;

66°54,3' северной широты и 032°50,8' восточной долготы;

66°54,3' северной широты и 032°49,2' восточной долготы;

66°53,4' северной широты и 032°49,2' восточной долготы;

66°54,2' северной широты и 032°41,4' восточной долготы;

66°57,3' северной широты и 032°36,7' восточной долготы;

67°00,2' северной широты и 032°33,5' восточной долготы;

67°04,0' северной широты и 032°25,7' восточной долготы;

67°04,4' северной широты и 032°23,0' восточной долготы;

67°05,0' северной широты и 032°22,2' восточной долготы;

67°05,0' северной широты и 032°19,3' восточной долготы;

67°04,9' северной широты и 032°19,4' восточной долготы.

Приложение N 3
к Обязательным постановлениям
([пункты 11](#sub_1011), [26](#sub_1026))

# Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов в морском порту и буксирного сопровождения нефтяных танкеров на вход в морской терминал Витино

1. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов NN 1 - 4, 9.

|  |  |
| --- | --- |
| Дедвейт судна (тонны) | Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность в киловаттах |
| швартовка | отшвартовка |
| От 1500 до 3500 | 2 x 441 | 2 x 441 |
| От 3501 до 14000 | 2 x 883 | 2 x 883 |
| От 14001 до 28000 | 2 х 1300 | 2 х 1300 |
| От 28001 до 45000 | 2 х 1850 | 2 х 1850 |
| От 45001 до 75000 | 2 х 18501 х 1180 | 2 х 18501 х 1180 |

2. Сведения о минимальном количестве и минимальной мощности буксиров для швартовных операций судов у причалов морского терминала Витино NN 1 и 2, многоточечных рейдовых плавучих причалов NN 3 и 4 и буксирного сопровождения нефтяных танкеров.

|  |  |
| --- | --- |
| Дедвейт судна (тонны) | Минимальное количество буксиров и их минимальная мощность (не менее) в киловаттах |
| швартовка | отшвартовка | буксирное сопровождение |
| Причал N 1 морского терминала Витино |
| До 2500 | 2x444 | 2x444 | Не требуется |
| Причал N 2 морского терминала Витино |
| От 2501 до 10000 | 2x888 | 2x888 | Не требуется |
| Многоточечные рейдовые плавучие причалы NN 3, 4 |
| От 33001 до 50000 | 2х1702 и1х888 | 2х1702 | 1х1702 |
| От 50001 до 85000 | 2х2220 и2х888 | 2х2220 и1х888 | 2х2220 |
| От 85001 до 150000 | 2х2960 и2х1332 | 2x2960 и1х1332 | 2x2960 |

Приложение N 4
к Обязательным постановлениям
([пункт 31](#sub_1031))

# Сведения о якорных стоянках и районе N 1 морского порта

Якорная стоянка N 1 морского порта ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 67°08,6' северной широты и 032°23,7' восточной долготы;

N 2 67°08,7' северной широты и 032°21,6' восточной долготы;

N 3 67°07,9' северной широты и 032°21,3' восточной долготы;

N 4 67°07,2' северной широты и 032°24,6' восточной долготы;

N 5 67°07,6' северной широты и 032°24,9' восточной долготы;

N 6 67°07,8' северной широты и 032°24,0' восточной долготы.

Якорная стоянка N 2 морского порта ограничена прямыми линиями, соединяющими точки с координатами:

N 1 66°53'42" северной широты и 032°50'46,00" восточной долготы;

N 2 66°54'18" северной широты и 032°50'46,00" восточной долготы;

N 3 66°54'18" северной широты и 032°49'14,00" восточной долготы;

N 4 66°53'42" северной широты и 032°49'14,00" восточной долготы.

Проектная глубина якорной стоянки N 2 составляет 55 метров.

Якорная стоянка N 3 ограничена окружностью с радиусом 380 метров с центром, расположенным в точке с координатами 67°04'50,3" северной широты и 032°21'27,6" восточной долготы. Проектная глубина якорной стоянки N 3 составляет 14,1 метра.

Якорная стоянка N 4 морского порта ограничена прямыми линиями, соединяющими точки в координатах:

N 1 67°01'52,20" северной широты и 032°44'03,90" восточной долготы;

N 2 67°01'01,70" северной широты и 032°46'00,40" восточной долготы;

N 3 67°00'39,10" северной широты и 032°44'55,70" восточной долготы;

N 4 67°01'29,50" северной широты и 032°42'59,40" восточной долготы,

N 1 67°01'52,20" северной широты и 032°44'03,90" восточной долготы.

Район N 1 морского порта ограничен береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

N 1 67°08,5' северной широты и 032°24,6' восточной долготы;

N 2 67°08,6' северной широты и 032°23,7' восточной долготы;

N 3 67°07,8' северной широты и 032°24,0' восточной долготы;

N 4 67°07,6' северной широты и 032°24,9' восточной долготы;

N 5 67°07,8' северной широты и 032°25,0' восточной долготы.

Приложение N 5
к Обязательным постановлениям
([пункт 31](#sub_1031))

# Сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Наименование причала | Расположение причала (координаты) | Технические характеристики причалов |
| длина причалов (метров) | глубина проектная (метров) |
| Причал N 1 | 67°08,3' северной широты и 032°24,7' восточной долготы | 130 | 5,3 |
| Причал N 2 | 67°08,3' северной широты и 032°24,6' восточной долготы | 88,7 | 5,3 |
| Причал N 3 | 67°08,2' северной широты и 032°24,6' восточной долготы | 140 | 7,6 |
| Причал N 4 | 67°08,2' северной широты и 032°24,6' восточной долготы | 110 | 7,6 |
| Причал N 9 | 67°07,9' северной широты и 032°25,0' восточной долготы | 115,75 | 4 |
| Причал N 1 морского терминала Витино | 67°04,85' северной широты и 032°19,45' восточной долготы, 9 кабельтовых к северо-западу от мыса Воронишный | 80 | 3.2 |
| Причал N 2 морского терминала Витино | 67°04,75' северной широты и 032°19,95' восточной долготы, 7 кабельтовых к северо-западу от мыса Воронишный | 216 | 4 |
| Многоточечныйрейдовый плавучий причал N 3 | 67°04,70' северной широты и 032°20,45' восточной долготы, 5.5 кабельтовых к северо-северо-западу от мыса Воронишный | 36(технологическая площадка) | 17.2 |
| Многоточечныйрейдовый плавучий причал N 4 | 67°04,60' северной широты и 032°20,95' восточной долготы, 4 кабельтовых к северо-северо-западу от мыса Воронишный | 180 | 13.2 |

Приложение N 6
к Обязательным постановлениям
([пункт 49](#sub_1049))

# Сведения о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Абонент | Каналы связи очень высокой частоты | Позывной |
| вызывной канал | рабочий канал |
| Служба капитана морского порта | 16 | 67 | "Кандалакша-радио-5" |
| Служба капитана морского порта (морской терминал Витино) | 16 | 12 | "Витино-1" |
| Лоцманская служба | 16 | 68 | "Кандалакша-лоцман" |
| Оператор причалов | 16 | 14 | "Кандалакша-радио-2" |
| Портовый флот | 16 | 11 | "Кандалакша-радио-2" |
| Система управления движением судов Кандалакшского залива | 16 | 69, 74 (резерв) | "Кандалакша-трафик" |
| Береговая станция Кандалакша морского района А1Глобальной морской системы связи при бедствии | 1670 - цифровой избирательный вызов | 3,62 | "Кандалакша-радио-ГМССБ" |

Приложение N 7
к Обязательным постановлениям
([пункт 64](#sub_1064))

# Сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Ледовая обстановка | Суда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельно | Суда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколов | Суда, не допускаемые к плаванию во льдах |
| Толщина сплошного ледяного покрова 10-15 сантиметров | Суда категории Ice1 и выше | Суда без ледовых усилений | Буксирно-баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова 15 - 30 сантиметров | Суда категории Ice2 и выше | Суда категории Ice1 | Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы |
| Толщина сплошноголедяного покрова 30 - 50 сантиметров | Суда категории Ice3 и выше | Суда категории Ice1 и Ice2 | Суда без ледовыхусилений, буксирно-баржевые составы |
| Толщина сплошного ледяного покрова более 50 сантиметров | Суда категории Arc4 и выше | Суда категории Ice2 и Ice3 | Суда без ледовых усилений и категорий Ice1, буксирно-баржевые составы |